

# VALTRA TEAM



+ Hasta Gård  
**Framtidssäkrar  
verksamheten  
med Valtra Q**

sidan 10

+ Ökad kapacitet  
och större traktorer:  
**Ny, toppmodern  
färgavdelning på  
fabriken i Suolahti**

sidan 12

+ Valtra i Australien  
**Q-serien – det  
som kunden  
behöver**

sidan 16

Designad för krävande kunder

**DEN NYA S-SERIEN ÄR VALTRAS  
SJÄTTE GENERATION**

sidan 06

10 YEARS VALTRA  
UNLIMITED

## LEDARE



## EFTER Q KOMMER SNART S – SÅ ÄVEN HOS VALTRA

**E**fter den stora succén med nya Q-serien lanserar vi vårt senaste tillskott, den 6:e generationens S-serie, på Agri-technica i Tyskland.

S-serien är Valtras mest kraftfulla traktor, med ett högt vridmoment även vid låga varvtal och i jämförelse med sin föregångare ger den nya CVT-växellådan en minskning av varvtalen med 5 % och upp till 10 % minskning av bränsleförbrukningen.

En annan nyhet är de moderniseringar som vi har gjort vid Valtras fabrik i Finland vilket medför att tillverkningen av S-serien återvänder hem till Suolahti. Det gör att även S-serien kommer att finnas tillgänglig med fullständig Unlimited-anpassning. Det ger dig som kund oändliga möjligheter att anpassa din traktor efter dina egna behov.

Hos Valtra kallar vi den nya, 6:e generationens S-serie "The Boss".

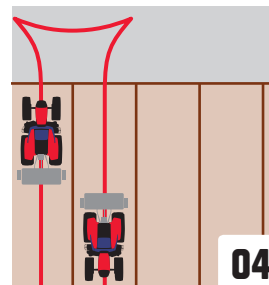
När du har möjlighet att uppleva traktorn på plats kommer du också att förstå varför.

I det här numret av Valtra Team kan du läsa mer om Valtra S och om de moderniseringar som vi har genomfört i vår fabrik i Suolahti. Vi har också besökt två lantbrukare i mellersta Sverige som nyligen fått sina nya traktorer av modellen Valtra Q levererade. De berättar om hur de upplever Valtra Q och den viktiga roll som den nya traktorn har i deras verksamheter.

Alexander Löwenberg  
NATIONAL SALES MANAGER NORDICS

## Den nya S-serien är HISTORIENS MEST KRAFTFULLA VALTRA

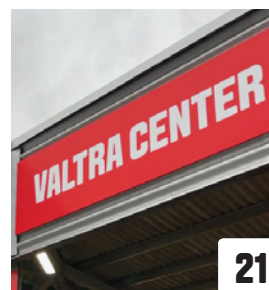
06



04



16



21

## I DETTA NUMMER:

- 03** Valtra Showroom – världens bästa virtuella showroom
- 04** SmartTurn, nu med Y- och K-sväng
- 05** Nyheter från Lantmännen Maskin
- 06** Lansering: Nya 6:e generationens S-serie är här
- 10** Valtra Q – klarar framtidens jordbruk
- 12** Ny lackeringsverkstad skapar nya möjligheter
- 14** Reservdelar av original är ett säkert val
- 16** Därför är Valtra så populärt i Australien
- 19** Oldtimer: Volvo BM öppnade dörren för Valtra i Nederländerna
- 20** En bra arbetskompis
- 21** Valtra – populärt bland kunder i hela Sverige
- 22** Valtra – möjligheter för ett hållbart lantbruk
- 23** Valtra Collection
- 24** Valtra-modeller



14



Se mer:  
[showroom.valtra.com/se](https://showroom.valtra.com/se)

## Valtra Showroom är **DEN BÄSTA VIRTUELLA UTSTÄLLNINGSHALLEN FÖR TRAKTORER**

**U**nder pandemin tänkte Valtra om. När kunderna inte kunde se traktorerna på plats i utställningshallarna föddes idén om ett virtuellt showroom.

Den virtuella utställningshallen nås enkelt online och är precis som en utställningshall hos en återförsäljare. Den enda skillnaden är att du kan titta närmare på våra traktorer och lära känna Valtra där du befinner dig.

Det har också öppat dygnet runt – och nu har vårt populära Valtra Showroom blivit ännu bättre.

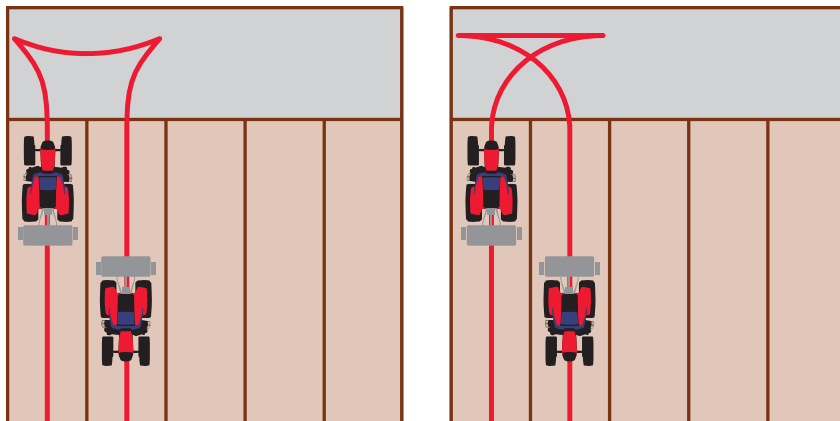
– Vi har förbättrat användbarheten och grafiken. Nu kan du röra dig fritt i lokalerna online och trakto-

rererna är mycket detaljerade. Besökaren kan också utrusta traktorn med tillval och ytterligare anpassningar från Unlimited Studio. Du kan till och med begära en offert för en ny traktor via vår virtuella utställningshall. Det gör Valtra Showroom till det mest avancerade på marknaden, säger **Petri Sagulin** som är digital marknadsförare på Valtra.

Valtra Showroom finns på åtta olika språk och utöver traktorer erbjuder den virtuella utställningshallen information om finansiering, vår historia, E-sportaktiviteter samt en finsk bastu. Det går också att anordna virtuella evenemang i utställningshallen. •

[www.valtra.se](https://www.valtra.se)

# NEWS



SmartTurn kombinerar traditionell vändtegsautomation med automatiserad styrning, nu går det att göra både Y- och K-svängar på vändtegen.

## HELAUTOMATISK KÖRNING I FÄLT – BÅDE U-, K- OCH Y-SVÄNG

**V**altras vändtegsautomation utvecklas hela tiden, det startade med U-pilot där systemet utförde en serie förvalda funktioner med en knapptryckning. Auto U-pilot kombinerade automatisk styrning med vändtegsautomation så att systemet kunde utföra funktionerna på vändtegen automatiskt. Våren 2022 introducerades SmartTurn som möjliggör U-svängar och delfältsläge, nu blir funktionen ännu mer mångsidig. Det går att välja mellan fyra mönster: U-sväng, delfältsläge, K- eller Y-sväng.

De nya K- eller Y-svängarna lämpar sig exempelvis för växelplogar som kräver att traktorn backas. Traditionella U-formade svängar och delfältsläge är mer lämpade för bogserade redskap medan Y- och K-svängar kräver mindre utrymme på vändtegen.

Auto U-Pilot vändtegsautomatik kan användas med redskap fästa både fram och bak på traktorn och kombinationen Auto U-Pilot och SmartTurn resulterar i en nästan helautomatiserad fältkörning. Funktionen är tillgänglig för Versu- och Direkt i G, N och T-serien, samt med Valtra Guide automatiserad styrning för Q- och S-serien. •

### WEBINARIER FÖR ENTREPRENÖRER

Valtra erbjuder webinarier för entreprenörer inom olika sektorer. Varje webinarie är en timme och fokuserar på ett ämne, exempelvis användningen av Valtras traktorer på flygplatser, för vägunderhåll eller inom försvaret. Valtras experter presenterar olika funktioner och deltagarna har möjligheter att ställa frågor via chatten.

Missar du ett digitalt seminarium kan du se det i efterhand på [valtra.com](http://valtra.com). Där kan du även anmäla dig till kommande seminarier. •

[valtra.com/valtrawebinars](http://valtra.com/valtrawebinars)



reddot winner 2023

### Q-SERIEN VINNER RED DOT DESIGN AWARD

I april vann Valtra Q det prestigefyllda designpriset Red Dot. Det internationella priset har delats ut sedan 1955 och juryn imponerades bland annat av Q-seriens precisionsjordbruk och användarvänlighet. De berömde också det faktum att traktorn är kraftfull, säker och kompatibel med förnybara bränslen. •

Internet: [valtra.se](http://valtra.se)

**VALTRA TEAM**

**Chefredaktör** Katja Vuori, Valtra Inc., [katja.vuori@agcocorp.com](mailto:katja.vuori@agcocorp.com) **Redaktion** Tommi Pitenius, Markkinointiviestintä Pitenius Oy, [tommi@piteneius.fi](mailto:tommi@piteneius.fi)  
**Redaktörer** Marc de Haan, Mechan Groep, [m.de.haan@mechangroep.nl](mailto:m.de.haan@mechangroep.nl) // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., [izabela.zielinska@agcocorp.com](mailto:izabela.zielinska@agcocorp.com) // Sebastian Quijano, AGCO Iberia S.A., [sebastian.quijano@agcocorp.com](mailto:sebastian.quijano@agcocorp.com) // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, [siegfried.aigner@agcocorp.com](mailto:siegfried.aigner@agcocorp.com) // Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, [charlotte.morel@agcocorp.com](mailto:charlotte.morel@agcocorp.com) // Christian Kessler, AGCO Deutschland GmbH, [christian.kessler@agcocorp.com](mailto:christian.kessler@agcocorp.com) // Sarah Howarth, AGCO Limited, [sarah.howarth@agcocorp.com](mailto:sarah.howarth@agcocorp.com) // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, [torjon.garberg@agcocorp.com](mailto:torjon.garberg@agcocorp.com) // Alexander Löwenberg, Valtra Inc., [alexander.lowenberg@agcocorp.com](mailto:alexander.lowenberg@agcocorp.com) // Andrina Gerner, GVS Agrar AG, [andrina.gerner@gvs-agrar.ch](mailto:andrina.gerner@gvs-agrar.ch) //  
**Ansvarig utgivare** Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti **Koordination** Viestintätoimisto Medita Oy  
**Lay-out** Grafikka Puikkonen Oy **Tryck** Grano Oy **Foto** Valtra arkiv och resp. artikelförfattare

Valtra is a worldwide brand of AGCO



## Hans har sålt Volvo BM och Valtra i 45 år

**H**östen 2023 gick **Hans Swahn** i pension efter många år som maskinsäljare på Lantmännen Maskin. Under 6 olika årtionden har Hans haft kontakt med kunder i trakterna kring främst Sävsjö och Vetlanda men även Eksjö och Värnamo. Det har blivit många fina affärsrelationer och även en hel del nöjda Valtra-kunder.

– Jag har varit med så länge att jag i vissa fall fått lära känna tre generationer på gården och sett gårdar utvecklas för varje generation, säger Hans Swahn.

Hans berättar om en avtackning han blev inbjuden till hos kunder i trakten av Tofteryd som anordnade ett quiz om huvudpersonen själv. Hans har bland annat sålt fem traktorer till en av de här kunderna, varav fyra Valtra. En av frågorna på quizet var hur många gånger Hans blivit utsedd till Årets Valtra-säljare i Sverige, det vill säga den som sålt flest Valtra under det gångna året.

– Det har hänt tre gånger så det är riktigt roligt.

Bland traktorer har vi nog alla en favorit och för Hans del är Valtra 6000-serien nummer ett, tätt följt av Valtra N. Annars har Hans gjort affärer med främst de mindre Valtra-modellerna.

– I våra bygder där jag varit verksam är det väldigt mycket skogsbruk. Vi har mycket lantbruk också som föredrar Valtra men många av mina kunder har varit mindre skogsbruk. Det är inte så konstigt med tanke på hur skraddarsydd Valtras mindre traktorer är för skogen.

Vid ett tillfälle var Hans på fabriken i Finland när en ny Valtra-modell skulle presenteras. Eftersom han sålt så många traktorer hemma i Sverige fick han äran att vara förste man i hytten i den då nya A3-serien.

– ”Swahn, du får provsitta först” sa de till mig.

Vid avtackningen på Lantmännen Maskins anläggning i Vetlanda kom kunder, leverantörer och kollegor för att tacka för alla år. Smörgåstårter för 200 personer var beställd och bara en tårta blev över.

– Det var väldigt rörande att bli avtackad på det sättet. Jag vill passa på att tacka alla jag träffat och för alla goda affärsrelationer som jag haft genom åren, avslutar Hans. •

## Kolumn Lantmännen Maskin



**V**ilken spännande start vi har haft på hösten! En mässa, en invigning och två veckor av SmartTour som rullat runt i landet.

En intensiv tid för oss, men också oerhört givande. Det är väldigt roligt att få möjlighet att träffa så många av er på plats, visa de spännande funktioner som finns i Valtras traktorer och höra era åsikter. Ett stort tack till er alla som besökt våra evenemang!

Oavsett var vi har varit, har vi pratat mycket om Valtras anpassning Unlimited, som fyller tio år i år och vi har även fått många frågor kring Valtras Smarta jordbruk och det är precis som det låter en oerhört smart investering.

Valtra erbjuder fiffiga lösningar, som exempelvis trådlös överföring av styrfiler från datorn till traktorn, som Valtra Guide där GPS:en guidar dig så du slipper överlappningar, som Valtra Connect där du kan maximera driftstid och öka produktiviteten, samt SmartTurn, som innebär att traktorn automatiskt vänder på vändtegen. Det är smarta lösningar som sparar på klimatet, men också sparar tid och pengar.

Detta är ett antal tekniska hjälpmedel för att effektivisera ditt arbete och minska dina kostnader.

Det är nästan så man ställer sig frågan, har du råd att inte byta traktor?

Under avslutningen av året ser vi fram emot den spännande lanseringen av nya S-serien, men också mot årets fina kampanjer från Valtra. Det gäller bland annat finansieringen av en ny traktor, inbyte samt ytterligare ett par erbjudanden som du hittar på Valtras hemsida. •

Per Wretblad

PRODUKTCHIEF VALTRA TRAKTORER,  
LANTMÄNNEN MASKIN

Tillverkad i Finland, redo för krävande kunder över hela världen

# NYA S – DEN FÖRSTA AV SJÄTTE GEN



S-serien är Valtras första traktorserie i sjätte generationen och Valtra har moderniserat sin fabrik i Suolahti. Nu kan den nya S-serien byggas på samma monteringslinje som andra traktormodeller och kundanpassas i Unlimited Studio.

TEXT TOMMI PITENIUS FOTO VALTRA ARKIV

**V**altras största traktor, S-serien, har varit flaggskeppet och föregångaren inom hela modellserien. Nu tar S-serien hela två steg framåt eftersom den går från den fjärde generationen direkt till den sjätte

generationen. S-serien är den första modellserien i den sjätte generationen.

– S-seriens drivlina är den bästa på marknaden tack vare 8,4-liters AGCO Power-motorn och AGCO:s kontinuerligt variabel ML260-trans-

mission. Hytten liknar den moderna och lovordade hytten i Q-serien.

Den sjätte generationens S-serien har också ett nytt utseendet, säger **Aapo Aijasaho** som är chef för detaljhandel, produktmarknadsföring och tjänster.

## Vill du testa den nya S-serien?

Prenumerera på vårt nyhetsbrev online och bli en av de första som får besked om när S-serien är redo att provköras!

<https://www.valtra.se/nyhetsbrev.html>



# ERATIONENS TRAKTOR FRÅN VALTRA

Sjätte generationens S-serie säljs av noggrant utvalda och utbildade Valtra-återförsäljare som kan erbjuda förarutbildning, teknisk support, reservdelar och service. Sjätte generationens Valtra-traktorer har ny design, smarta tjänster och funktioner för precisionsjordbruk i ett användarvänligt paket.

Den nya S-serien kompletterar och utökar Valtras modellsortiment med en ännu högre effektklass. Valtra-traktorerna i A-, G-, N-, T-, S- och Q-serierna omfattar nu hela effektområdet från 75 till 420 hästkrafter. Uteffekterna för de olika modellserierna överlappar varandra lite, och de mest populära kraftklasserna har flera olika transmissionsalternativ.

### S-serien mest kraftfulla traktorn från Valtra

S416 är den mest kraftfulla traktorn som Valtra någonsin har producerat. Den ger 420 hästkrafter och åtdragningsmoment på 1750 Nm under alla förhållanden, oavsett boost. Den minsta modellen i serien är S286 som ger 280 hästkrafter och åtdragningsmoment på 1250 Nm och 310 hästkrafter och vridmoment på 1400 Nm med boost.

– Motorn är baserad på den tillförlitliga 8,4-liters AGCO Power-motorn men hela intagssidan har omarbetats, vilket gör det möjligt att utelämnas avgasåterledning samtidigt som den ökar både effekt och vridmoment något. Motorn är en så kallad lågvarvsenhet, vilket innebär att traktorn får högt vridmoment och effekt genom drivlinan även vid låga motorvarvtal. Detta förbättrar bränsleekonomin och driftskostnaderna för den stora traktorn, säger Aijasahto.



Den nya S-serien presenterades i brun metallic.



Det går att anpassa S-serien med TwinTrac, som erbjuder omvänt förarplats och Power Boost.

Den snygga utformningen av 6G-motorhuven optimerar luftflödet förbi hytten och det övre luftintaget garanterar ren luft till motorn. Utöver LED-strålkastare har den helt nya belysningen i motorhuven LED-varseljuss och LED-arbetsljuss.

AGCO:s steglösa ML260-transmission är bekant från den tidigare S-serien, den har fram till i dag tillverkats i 250 000 enheter. Det går att starta från stillastående i alla växelsområden, till och med vid tung last.



Växellåds- och hydrauloljor är separata.

### Teknik för precisionsjordbruk

Traktorer som ger cirka 300–400 hästkrafter används för entreprenörsvksamhet, men är också populära på större lantbruk. Olika tekniker för precisionsjordbruk spelar en viktig roll för traktorer av den här storleken.

– Automatisk styrning, styrning med variabel dosering, ISOBUS-styrning, sektionsstyrning, automatisk SmartTurn-vändtegsvändning, Auto U-Pilot, kompatibilitet med programvara för odlingsplanering. Utan att gå in på ännu fler detaljer kan vi konstatera att S-serien har alla nödvändiga funktioner för precisionsjordbruk. Beroende på vilket land som traktorn säljs i, kan fler av funktionerna ingå i standardutförandet.

En stark drivlina, teknik för precisionsjordbruk och komfort ger också resultat i form av en ökad produktivitet.

### Användarupplevelsen är nyckeln

Den viktigaste aspekten är att föraren känner sig bekväm i traktorn och kan använda den på ett effektivt sätt. Även om de yttre förhållandena varierar har S-seriens drivenhet alltid perfekta förhållanden, oavsett om det är varmt eller kallt, på ojämna ytor eller i mörker.

Med den nya hytten förbättras sikten och komforten ytterligare och helt nya strålkastare har integrerats i den nya motorhuv. Hytten har även ett utmärkt arbetsljus, samt



Den sjätte generationens design syns tydligt på motorkåpan.



övre strålkastare och mittmonterad belysning.

– I den nya S-serien har luftkonditioneringen förbättrats avsevärt. För kalla vinterförhållanden har hytten nu också en lägre värmeenergi i likhet med andra modeller från Valtra. Den främre fjädningen är hydraulisk och hytten har AutoCom-

fort-luftfjädring. Tillvalet SkyView ger utmärkt sikt bakåt och uppåt, vid exempelvis flisning och kunder som är intresserade av flisning bör också notera att den största modellen har hela 420 hästkrafter tillgängliga enbart via kraftuttaget. TwinTrac-systemet med omvänd förarplats och polykarbonatrutor finns också som tillval för den nya S-serien.

### Internationella modellserier

Sjätte generationens Valtra-traktorer i S-serien säljs inte bara i Europa, utan även i Australien och Brasilien. Precis som med Q-serien exporteras traktorerna som tillverkas i Suolahti allt oftare till andra kontinenter. Det internationella intresset för Q-serien har varit väldigt stort ända sedan lanseringen. •



Modell	Standard		Laddning	
	hk	Nm	hk	Nm
<b>VALTRA</b>				
S286	280	1250	310	1400
S316	310	1350	340	1500
S346	340	1500	370	1600
S376	370	1550	400	1700
S396	400	1700	420	1750
S416	420	1750	420	1750



10 YEARS VALTRA UNLIMITED



Eftersom den nya S-serien tillverkas i Suolahti kan den utrustas fullt ut i Unlimited Studio. Unlimited Studio firar tioårsjubileum i år, och över en tredjedel av de traktorer som tillverkas vid fabriken kundanpassas i Unlimited Studio.

## S-SERIEN ÄR NU TILLGÄNGLIG MED FULLSTÄNDIG UNLIMITED-ANPASSNING

**N**är produktionen av S-serien startar i Suolahti kommer den att finnas tillgänglig med fullständig Unlimited-anpassning. Tidigare byggdes S-serien i Frankrike och alternativen för anpassning var betydligt mer begränsade.

– Detta är en stor förändring. Nu kan kunderna anpassa S-seriens traktorer individuellt, efter sin verksamhet redan på fabriken i Unlimited Studio. De kan välja mellan all grundläggande fabriksutrustning, säger **Aapo Aijasaho**.

Unlimited Studio ligger precis bredvid monteringsanläggningen i Suolahti och arbetar nära produktion, logistik, inköp, teknik, reservdelar och underhåll. Det ger kunden fantastiska möjligheter att skräddarsy sin egen unika traktor. Unlimited Studio lovar att uppfylla alla önskemål, så länge de följer fysikens lagar och lagarna i det aktuella landet. Det finns nästan oändligt med alternativ.

Unlimited Studio har utrustat många traktorer för bland annat vägunderhåll, skogsbruk, lantbruks- och entreprenadverksamhet och flygplatsarbete. Den nya S-serien kommer också att vara populär bland entreprenörer.

Över en tredjedel av de traktorer som tillverkas i fabriken i Suolahti är anpassade i Unlimited Studio, men för den nya S-serien förväntas den siffran vara ännu högre. De populäraste tillbehören som kunderna beställer i Unlimited Studio är saker som speciallackering, extralampor, varningslampor, arbetshydraulik, extra eluttag och elanslutningar, säkerhetskameror och skräddarsydda interiörlösningar. Även det automatiska däcktryckssystemet och det automatiska centralsmörjsystemet är populärt. •



Valtra S nu med fullständig Unlimited-anpassning

# FRAMTIDSSÄKRAR VERKSAMHETEN MED VALTRA Q

På Hasta Gård ligger fokus på framtidens jordbruk.

På ett effektivt samodlings-system där flera växter odlas tillsammans, året runt.

På gården finns nu också den nya Valtra Q.

– Vi behövde framtidssäkra vår verksamhet, vi behöver en traktor som klarar av de maskiner som framtidens jordbruk kräver. Därför valde vi Valtra Q, säger Stefan Schörling.

TEXT OCH FOTO HYBRID STATE

**H**asta Gård utanför Arboga har funnits i släktens ägo sedan 1700-talet, men 2015 grundade **Stefan Schörling** koncernen Hasta Food Tech AB. Nu fokuserar gården på regenerativ ekologisk odling och marken är beväxt året runt.

– Det betyder att naturens resurser återförs till odlingsjorden så att kolhalt och näringsinnehåll förstärks. Odlingen blir en klimaträddare, förklarar han.

– Vi odlar året runt så att jordens viktiga organismer och maskar kan



Stefan Schörling har kört Valtra sedan 1995, nu har gården en Valtra Q.



▲ Hasta Gård fokuserar på regenerativ ekologisk odling och marken är beväxt året runt.

► Hasta Gård har nu en Valtra Q och nästa steg är en Valtra med eldrift.



utveckla och föröka sig. Vi odlar flera växter som fungerar i symbios tillsammans, som baljväxter, örter och spannmål. Det hjälper till att bidra till varandras näringsförsörjning, det ger bättre jord och jordliv vilket skapar livskraftiga växter. Målet är att bedriva vår verksamhet helt utan gödsel, det gör man varken inom konventionell odling eller ekologisk odling.

Sedan 1995 har traktorer från Valtra arbetat på Hasta Gård, men när flera växter odlas tillsammans ökar också kraven och det behövs traktorer med speciell utrustning.

Under sommaren 2023 utökades maskinparken med nya Valtra Q.

– Valtra Q har ett bra hästkraftsantal, samt en bra transmission, berättar Stefan Schörling.

– Vi tänker alltid framåt och vill utveckla oss, därför ville vi ha en traktor som är lätt att reglera, har ett bra autostyrningssystem, en steglös transmission, samt ett lågt marktryck och kan köras med ett lägre lufttryck. För oss är det också viktigt att traktorn är så lätt som möjligt i förhållan-

de till sina hästkrafter.

I och med att gården har ett tydligt framtidsfokus är hållbarhet viktigt och han trivs med den smarta tekniken som hjälper till att effektivisera arbetet och spara bränsle.

– Nästa steg blir en Valtra med eldrift, säger han.

### TwinTrac ger Valtra två körriktningar

En annan viktig detalj är Valtra TwinTrac. Valtra är i dag den enda tillverkaren som erbjuder reverseering som fabriksmonterat tillval för traktorer från 105 hk upp till 405 hk. Traktorn är utformad för att kunna köras i båda riktningarna och förarsätet går att vrida i 180 grader, vilket gör att föraren enkelt kan ändra riktning utan att lämna sätet.

– Tack vare TwinTrac är vår traktor fullt påhängbar både fram och bak. Vi värdesätter att Valtran har två körriktningar. När vi har påhäng både fram och bak, som skärbord och strängläggning behöver vi kunna åka baklänges, föraren har en fortsatt bra arbetsställning och full

kontroll över samtliga påhäng.

### Vad betyder en väl fungerande traktor för din verksamhet?

– Det är A och O för oss, säger Stefan Schörling.

– Med Valtra Q har vi valt en traktor för framtiden, men vid sidan av traktorn är det också väldigt viktigt att vi har tillgång till bra service och att den hjälpen finns där när det behövs. Den stötningen har vi från Lantmännen Maskin i Örebro. •

### Stefan Schörling

- **Hasta Gård,**  
Hasta utanför Arboga
- **Regenerativt jordbruk,**  
byggs för 3000 hektar
- **Traktorer:**
  - Valtra Q305
  - Valtra T234
  - Valtra T254
  - Valtra T213
  - Valmet 8550



I den nya lackeringsverkstaden hänger traktorchassi i kedjor från en transportör, därmed kan lackeringsrobotarna röra sig obehindrat. Den nya lackeringsverkstaden är dessutom mer flexibel och rymlig samt möjliggör produktion av ännu större traktorer.

**Ökad kapacitet, flexibilitet och större traktorer**

# NY TOPPMODERN LACKERINGS- VERKSTAD I VALTRAS FABRIK

Valtra uppdaterar sin fabrik i Suolahti och välkomnar nu samtliga modeller, vilket inkluderar både Valtra Q och den nya S-serien, till en helt ny lackeringsverkstad.

TEXT OCH FOTO TOMMI PITENIUS

# "Ny lackeringsverkstad ger ökad kapacitet och en förbättrad effektivitet."

**D**en gamla lackeringsverkstaden togs i bruk 1969 och praktiskt taget alla delar av lackeringsverkstaden har uppdaterats sedan dess, vissa av dem flera gånger. Den gamla lackeringsverkstaden hade dock fortfarande vissa begränsningar, särskilt när det gäller storlek. Exempelvis behövde frontlyften och trepunktslyften i Q-serien lackeras separat, eftersom de inte fick plats i ramen på den gamla lackeringsverkstaden. På grund av utrymmebristen var det också omöjligt att lackera den nya S-serien i den gamla verkstaden.

– Fokus låg främst på lackeringskvaliteten. Nu kan vi enkelt lackera traktorchassit från alla sidor när de hänger från transportörerna. Dessutom kan fastiderna för tvätt och lacktorkning optimeras, säger projektledare **Mikko Torvelainen**.

## Utrymme och flexibilitet

Den nya lackeringsverkstaden har en yta på 2 000 kvadratmeter och är byggd intill monteringsanläggningen. De två anläggningarna är sammankopplade med stora dörrar, även om lackeringsverkstaden ligger i en separat byggnad. Chassit transporteras från monteringslinjen till lackeringsverkstaden med AGV (Automated Guided Vehicle). I lackeringsverkstaden hänger chassit från kedjor fästa på transportörer.

Genom att flytta lackeringsverkstaden från monteringsanläggningen frigörs ett större utrymme för monteringslinjen.

– Monteringslinjen har 35 arbetsstationer och den gamla lackeringsverkstaden tog upp tio av dem. Nu behöver vi bara använda oss av två av de tio stegen, ett för att minska arbetsbördan under tidigare steg samt ett för att lyfta traktorerna till och från lackeringsverkstaden. För-



Projektledaren Mikko Santakallio och projektledaren Mikko Torvelainen är nöjda med att projektet fortlöpte helt enligt schemat.

ändringen har frigjort åtta arbetsplatser och de kan vi använda oss av när produktionsvolymerna ökar framöver, säger projektledaren **Mikko Santakallio**.

I och med att lackeringsverkstaden fungerar som en buffert ger den också en flexibilitet i monteringslinjen. Tidigare kunde ett problem någonstans längs produktionslinjen stoppa allt arbete. Tack vare bufferten fungerar nu lackeringsverkstaden och monteringslinjen oberoende av varandra.

## Enligt tidsplanen, på dagen

Projektet för den nya lackeringsverkstaden fortlöpte helt enligt schemat, mycket tack vare ett bra arbete och stort engagemang från alla som var inblandade i projektet, samt de anställda i lackeringsverkstaden.

Byggnaden stod färdig den sista november 2022 och dagen efter påbörjades installationen av utrustningen. Den första maj 2023 startade de första testerna och den första dagen efter sommaresemestern togs produktionslinjen i bruk. Redan den andra arbetsdagen uppnåddes en normal produktionshastighet.

Arbetsförhållandena i den nya lackeringsverkstaden är betydligt bättre än i den gamla, men det

finns fler vinster. När buller, fukt och överskottsvärme försvinner från monteringsanläggningen förbättras även den arbetsmiljön markant.

Tack vare den nya lackeringsverkstaden kan Valtra öka den årliga produktionen på fabriken. Fastiden kan minskas från nuvarande tolv minuter till åtta minuter per arbetsfas och även om lackeringsprocessen är oförändrad ökar möjligheterna i fabriken, med nya färger och förbehandlingskemikalier. •

## Så fungerar arbetet i den nya lackeringsverkstaden

- Avfettningstvätt
- Sköljning
- Förbehandling som förbättrar korrosionsskyddet och vidhäftningen av lack
- I torkkammaren används tryckluft för att blåsa bort vatten
- Förbehandlingstorkugn
- Föremål som behöver förbehandlas men inte lackeras skyddas med maskering
- Primerlackering med två robotar
- Ytlackering med två robotar
- Avdunstning och inspektion
- Sex steg i torkugnen
- Kylning

Äkta reservdelar jämfört med icke-auktoriserade reservdelar

# SMÅ BESPARINGAR AV FILTERKOSTNADEN ÖKAR RISKEN FÖR STORA KOSTNADER

TEXT TOMMI PITENIUS FOTO VALTRA ARKIV



Originalreservdelar som installeras av en auktoriserad serviceverkstad är säkra och optimerade för Valtra. En universalolja som passar många användningsområden innebär alltid en kompromiss, jämfört med ett smörjmedel som är optimerat för Valtras traktorer.

**Ä**r det värt att spara cirka tvåhundra kronor på ett filter när det kan leda till tusentals kronor i extra utgifter?

Den frågan bör varje traktorägare ställa sig. Att spara på reservdelar och underhåll kan bli väldigt dyrt. Exempelvis kan ett dåligt filter öka bränsleförbrukningen med 10 procent samt förkorta motorns livslängd.

– Alla reservdelar som inte är äkta måste inte vara defekta, men problemet är att du inte kan vara säker på kvaliteten. Oljefilter är ett bra exempel eftersom det kan vara en stor variation av kvalitén. Det finns filter som är så dåliga att de utgör en omedelbar risk för trak-

torns motor. Originalfilter är ett säkert val, kvalitén är alltid hög och de är lämpade för Valtras traktorer, säger **Jussi Anttonen** som är försäljningschef för AGCO Parts.

Valtras team för konstruktion, inköp och reservdelar undersöker regelbundet de filter som finns på marknaden. I värsta fall är filtermaterialet av så låg kvalitet att det endast utgör en fjärdedel av mängden som krävs, överströmningsventilen släpper lätt ut smutsig olja, locket är flera millimeter tunnare än det borde vara och ett ytterligare, gammalt lock har lagts till i botten av filterkoppens för att filtret ska kännas lika tungt som ett originalfilter.

– I ett sådant fall släpper ett nytt

filter igenom större delen av oljan ofiltrerad och med tiden minskar filterningseffektiviteten tills den i princip är obefintlig. Att använda ett sådant filter är nästan samma sak som att inte utföra något underhåll alls och motorn slits snabbt ut. Om du jämför pengarna som sparats på filtret med priset på exempelvis en ny eller reoverad motor kan de små besparingarna bli väldigt dyra.

Reservdelar av dålig kvalitet kan inte bara förkorta traktorns livslängd utan även öka bränsleförbrukningen samt orsaka effektförluster. Ett luftfilter som är för tätt kan exempelvis korkas igen snabbt, vilket minskar effekten och ökar bränsleförbrukningen med upp till åtta procent. Är filtret för tunt förkortar det drastiskt motorns livslängd. Det är viktigt att det finns precis rätt mängd filterpapper och att papperets filtrerings- och flödesmotstånd är den rätta.

Det krävs för att kunna garantera en korrekt drift under hela serviceintervallet, även om det under särskilt dammiga förhållanden rekommenderas ett tätare byte av luftfilter. •

## Äkta oljefilter

- Rätt mängd högkvalitativt filtermaterial
- Överströmningsventilen öppnas endast vid behov
- Lock på 4 mm

## Icke-auktoriserade oljefilter

- Filterpapperet har så lite som en fjärdedel av den rekommenderade tjockleken och tillverkat av material av dålig kvalitet
- Överströmningsventilen öppnas för lätt, vilket gör en stor del av oljan ofiltrerad
- Lock på 2,5 mm. Ett ytterligare, gammalt lock har lagts till längst ned för att öka vikten



# Finsk sisu till 0,99 % ränta!

Just nu erbjuder vi ett begränsat antal traktorer till riktigt förmånlig finansiering. Först till kvarn...

**Välj din favorit från Valtra!** Kanske är det en kompakt traktor för enklare gårdsarbeten? Eller en mer kraftfull arbetsmaskin för tyngre arbete på fältet eller i skogen?

Välj och vraka bland många modeller!

Prata med maskinsäljaren på din närmaste Lantmännen Maskin-anläggning för mer info.

**VALTRA**

**YOUR WORKING MACHINE**

Erbjudandet gäller ett begränsat antal nya Valtra-traktorer vid finansiering via AGCO Finance. Avtalsperioden är 12-96 månader. Under de första 24 månaderna blir din ränta alltid **Stibor30 minus 3,08%**. Månad 25-96 gäller ordinarie ränta. Din traktor måste vara levererad och fakturerad 2023. 20% kontant/inbyte. Momsån återbetalas månad 3 och till ordinarie avtalsränta. Sedvanlig kreditprövning tillämpas.

LH2310 Vi reserverar oss för eventuella tryckfel.



Följ oss på sociala medier



### MaskinNära supportavtal

Tecknar du vårt supportavtal MaskinNära får du hjälp med teknologin när du behöver det. Vårt supportavtal ingår när du väljer autostyrning vid köp av traktor.



**Lantmännen  
Maskin**

Valtra är ett respekterat varumärke i Australien och Nya Zeeland

# Q-SERIEN PASSAR KUNDEN PERFEKT

TEXT TOMMI PITENIUS FOTO TUOMAS NEVARANTA



Nick Butcher säljer Valtra på ön Tasmanien utanför Australien. Han uppskattar att Valtras traktorer kan kundanpassas med Unlimited Studio.

I juli 2023 fick kunder och återförsäljare i Australien och Nya Zeeland prova Valtras nya Q-serie för första gången. Reaktionerna var oerhört positiva. Q-serien uppfyller de behov som finns hos lantbrukare och entreprenörer lokalt och den nya modellen väntas bli en lika stor framgång som den omtyckta T5-serien.

**A**ustralien och Nya Zeeland bildar tillsammans ett stort område med mycket distinkta lantbruksområden. I norra Australien odlas sockerrör under tropiska förhållanden, vilket kräver tillförlitliga traktorer med bland annat utmärkt framfjädring och hög topphastighet. I Victoria, Tasmanien och Nya Zeeland produceras i stället mycket mjölk under förhållanden som liknar dem i Europa. På boskapsgårdarna används många redskap som är kopplade till trepunktslyften, samt stora självlastande skärbordstrailers. Boskap betar året om men fodret måste skördas mellan september och mars för vinterutfodring.

– Valtra är ett av de mest respekterade traktortillverkarna här, varumärket anses vara väldigt hållbar och lättanvänd traktor som dessutom kan anpassas efter kundens egna önskemål. När en lantbrukare väl har köpt Valtra stannar de, de byter inte till något annat varumärke, säger **Mark Hamilton-Manns**, produktmarknadsföringschefen för Valtra i Australien och Nya Zeeland.

## Valtra – enda tillverkaren som kundanpassar traktorer

De flesta Valtra-traktorer som säljs i Australien och Nya Zeeland tillverkas i Suolahti, Finland. Det är en lång väg till de två nationerna på andra



sidan jordklotet och det tar ofta 9–12 månader från beställning till leverans. Möjligheten för australiska lantbrukare att skraddarsy traktorn på fabriken och anpassa den i Unlimited Studio är en fördel som andra varumärken inte erbjuder.

– Den möjligheten är avgörande för många kunder. Det kan handla om allt från fälgarnas färg till ett stort intresse för skogsutrustning eller centralsmörjning. Tack vare den skraddarsydd metoden är Valtra det mest mångsidiga traktorvarumärket på marknaden, säger **Nick Butcher**, filialchef på Valtra-återförsäljaren Gaffney Machinery.

Gaffney Machinery har tre outlet-butiker på ön Tasmanien som ligger söder om Australien. I Nick Butchers täckningsområde på den norra delen av ön står Valtra för mer än hälften av traktorförsäljningen.

### **Q fyller mellanrummet mellan T- och S-serien**

Enligt både Butcher och Hamilton-Manns fyller den nya Q-serien luckan mellan T-serien och S-serien i Valtras sortiment. Den här effektkategorin på omkring 250–300 hästkrafter är mycket populär i Australien.

– Q-serien är tillräckligt stor för riktigt tungt arbete på stora gårdar, samtidigt är den smidig och bränsle-effektiv nog att användas för uppgifter som utfodring på boskapsgårdar, säger Hamilton-Manns.

Enligt Hamilton-Manns och Butcher används Q-serien vanligtvis till jordbearbetning med en tallriksharv, dragning av en ensilagevagn eller lantbruksspruta och balning med en rund- eller fyrkantbalpress. För lantbrukare och entreprenörer som förlitar sig på stora traktorer är det viktigt att maskinerna alltid är tillgängliga och Q-serien har en utmärkt tillförlitlighet, samtidigt som den är en del av ett omfattande servicenätverket och det finns reservdelar i original vid AGCO:s gemensamma reservdelslager i Australien. •



## **Din feedback gör oss bättre**

**V**altra samlar kontinuerligt in kundfeedback med hjälp av Net Promoter Score undersökningar. NPS-undersökningar genomförs i nästan alla länder och antalet nationer utökas kontinuerligt. Köparen av en ny traktor får vanligtvis möjlighet att svara på den första undersökningen några månader efter att traktorn tagits emot och den andra undersökningen följer efter ungefär ett år.

Köparen av en ny Valtra kan svara på undersökningen online eller i ett pappersformulär som skickas med posten.

Kundernas återkoppling är värdefull för Valtra och vi använder den för att få information om våra traktorer, återförsäljare och tjänster i allmänhet. Med hjälp av din feedback kan våra traktorer och tjänster utvecklas ännu mer. Vi blir förstas väldigt glada när vi får en positiv feedback och AGCO som helhet ökade vårt totala resultat med 10 procent från 2021 till 2022. •

**"Jag hade höga förväntningar och de uppfylldes mer än väl."**

**"Smidig, god sikt, stark hydraulik, enkel att använda och stor kopplingsmassa i förhållande till traktorns vikt."**

**"Traktorn är kundanpassad efter våra behov, den passar perfekt på vår gård."**

**"... de olika funktionerna är enkla att programmera, stark trepunktslyft, enkelt dagligt underhåll, behaglig växellåda och rimlig förbrukning."**

**"Utmärkta förhållanden i hytten."**

MICHELIN®

**MULTIBIB**

**MULTIBIB PLUS**

MER **LASTKAPACITET\***,  
**KOMFORT** OCH **HÅLLBARHET**  
FÖR N-, T- OCH Q-SERIEN.



## **NYTT** FOKUS PÅ **MICHELIN MULTIBIB PLUS**

**650/65 R38 163D / 650/65 R42 165D**

- Högre lastkapacitet
- Ny arkitektur som minskar ljudnivån i HYTTEN vid höga hastigheter!

Två anledningar till att du ska välja MULTIBIB PLUS:

- Du kör i över 50 km/h på vägar
- Du behöver en högre lastkapacitet än den som erbjuds med MULTIBIB



650/65 R42	Belastnings-index för	Belastning per axel (kg)
MULTIBIB	158	8,500
MULTIBIB PLUS	165	10,300

**+21%**

- **NY DESIGN**  
Färre böjda klackar för bättre självrengöring  
Optimerad form och vinkel på slitbanans klackar  
Plattare kronprofil
- **LIVSLÄNGD**  
Plattare och bredare krona  
Jämnt slitage  
Upp till 57 mm djup
- **PRODUKTIVITET**  
Optimerat Kontakttryck  
Och maximal dragkraft
- **COMFORT**  
Flexibelt hölje
- **MED HÄNSYN TILL PRÄRIEJORD**  
Fler rundade stånghuvuden



### Produktivitet

Upp till 65 km/h  
Hastighetsindex D



### Mångsidighet

Fantastiska prestanda  
på fält och vägar



### Livslängd

Klackdjup  
på upp till 57 mm



@MichelinAgriUK



agro.michelin.com



youtube.com/user/AgMichelin

\*MICHELIN® MULTIBIB PLUS jämfört med MICHELIN® MULTIBIB  
Informationen är korrekt vid publiceringsdatumet - 07/2023 - All Contents AURA - RCS 495 289 399 - 23070202  
- Foto: MICHELIN - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Aktiekapital: 504 000 004 euro



**MICHELIN**



## VOLVO BM BEREDDE VÄGEN FÖR VALTRA I NEDERLÄNDERNA

**N**ederländerna är ett liberalt land, men också ett av Europas mest utvecklade lantbruksländer med en förkärlek för ny teknik. Så har det varit i sedan i mitten av förra seklet.

Det är också en anledning till att Volvos traktorer snabbt kunde etableras i landet. När Valmet övertog Volvos traktorverksamhet i början av 1980-talet var Kuiken N.V. importör för Volvo BM i Nederländerna. Företaget var så tidigt ute att det till och med hann importera några gula Valmet-traktorer innan 05-serien lanserades.

Återvinningen av lantbruksmark från havet nådde enorma proportioner redan på 1930-talet, och ytterligare områden dränerades så sent som på 1950-talet. Kuiken importerade jordtransportmaskiner för arbetet med infrastrukturutvecklingen och VD H.B. Kuiken har alltid haft ett stort intresse för traktorer. Han glömde aldrig att företaget började med att sälja lantbruksmaskiner.

När lantbruket av de nederländska poldrarna hade finjusterats kunde den årliga hyran för de hektar som lämpade sig bäst för specialodling

vara samma som inköpspriset för en hektar i mellersta Finland.

Det är kanske den utmaningen som lade grunden till att de nederländska handlarna ofta är både flexibla och prismedvetna. De betalar inte för onödiga saker och när priset väl har förhandlats börjar de prata om rabatter. I början av 90-talet hade Kuiken en centraliserad inköpsorganisation som även hanterade traktorer. När den finska säljaren så småningom vågade lägga fram sin blygsamma begäran om en prisökning rullade köparen långsamt en cigarett, tände den och såg säljaren rakt i ögonen genom röken och frågade: "Hur motiverar du den här begäran?"

Valtra-importören har förändrats sedan dess och rökning är inte längre tillåtet på kontoret, men Nederländerna är fortfarande ett liberalt land. Du kan bland annat se den avslappnade attityden i det faktum att traktorer inte behöver registreras, inte ens med EU:s Mother Regulation – förutom om du ska arbeta i ett angränsande land. Sedan flera år tillbaka väntas dock en förändring i den frågan.

Under sent 1980-tal meddelade den nederländska importören och återförsäljarna att Nordic 05-serien inte var rätt traktor för att erövra marknaden i Centraleuropa. Förhoppningarna var stora när 8100-modellen lanserades i slutet av 1990. Busslaster med återförsäljare kom till Elmias lantbruksmessa för att se modellen och en särskild testkörning anordnades i Sverige den hösten.

Den stora arbetsbördan – och dess höga kostnad – har gett upphov till avancerad teknik inom lantbruket och det är ett tydligt exempel på marknadsekonomi. Traktorförsäljningen varierar fortfarande mycket från år till år.

Det gör att maskintillverkare verkligen måste anstränga sig för att möta kundernas behov och återförsäljaren i Nederländerna erbjuder sina kunder specialiserade produkt- och tjänsteleverantörer. Eftersom alla invånare pratar engelska finns också en stor efterfrågan på utbildningar och redskaper från andra delar av Europa.

Under 1990-talet tog importören Kuiken även över ansvaret för Belgien och Luxemburg. Dessa länder hade redan gamla importerade Valmet-traktorer men i ganska små volymer. Under 2010-talet överfördes försäljningen av Valtra i Beneluxländerna från Kuiken till Mechan Group som är en importör som AGCO samarbetat med i flera europeiska länder. Mechan har förbättrat Valtras ställning på flera håll i Europa, särskilt i Belgien.

Beneluxländerna har ett nära samarbete. Gränserna är öppna och redan innan euron hade länderna en fast ömsesidig växelkurs, men där upphör i stort sett likheterna. I Belgien är en enkel och robust sexcylindrig standardtraktor populär, medan man i Nederländerna uppskattar teknik och ett bra effekt-vikt-förhållande. •

# VALTRA Q

## EN BRA ARBETSKOMPIS

TEXT OCH FOTO HYBRID STATE

**V**altra Q lanserades under hösten 2022 och är en traktor som kombinerar kraft, funktion, precision och prestation samtidigt som den är effektiv och lönsam. Smart teknik är standard och integrerad, samt ergonomiskt placerad i förarhytten.

– Jag har en Valmet 8550 från år 2000 som vi fortfarande använder oss av och den är ett bevis på att Valtra bygger saker av hög kvalitet. De håller, man vet att de startar och går år efter år, de är funktionella och den nya CVT-transmissionen är fantastiskt bra, säger **Ingemar Danielsson**.

– Tidigare modeller kunde vara lite knepiga om man inte var van vid Valtra, men den här är modern samtidigt som den är enkel att hantera. Det är bara att sätta sig och köra iväg. Det behövs inga extra instruktioner, till och med den smarta tekniken är enkel att förstå.

### Hur viktig är smart teknik med exempelvis Valtra Connect för dig?

– Jag har bedrivit lantbruk länge och tidigare körde jag ofta traktorn, men nu är jag arbetsledare. Då är det viktigt att jag kan använda mig av den smarta tekniken och att den är lätthanterlig och lättbegriplig. Den moderna traktorn med smart teknik gör det enklare, förr kunde man tycka att det var ett fel med traktorn och man fick leva med det, nu är det bara att ändra en inställning.

Ingemar Danielsson är tacksam för den hjälp han får från Lantmännen Maskin både när det gäller



▲ Valtra Q underlättar arbetet på Valsberga Gård.

▼ Ingemar Danielsson är nöjd med sin traktor och stödet han får av Lantmännen Maskin.

service och utrustning av traktorn. Han vet att han får det stöd han behöver, när han behöver det.

– Jag känner mig trygg med min Valtra och det blir en mycket bra arbetskompis här på gården. •

### Ingemar Danielsson

- Valsberga Gård
- Höns, nötkreatur, växtodling och vall
- Valtra:
  - Q305
  - T193
  - Valmet 8550



# VALTRA – POPULÄRT BLAND KUNDER I HELA SVERIGE

Skogsdagarna i Värnamo, Elmia Park, SmartTour och invigning av ValtraCenter. Under september och oktober har vi på Valtra haft möjlighet att träffa kunder runt om i Sverige.

TEXT OCH FOTO HYBRID STATE

Under ett par veckor har vi på Valtra träffat tusentals ValtraFans runt om i Sverige och ni har haft möjlighet att titta närmare på våra traktorer, provköra dem och ställa era frågor till våra experter. En av de stora nyheterna är invigningen av ValtraCenter i Uppsala, nu finns det två ValtraCenter i Sverige. Ett i Skövde och ett Center i Uppsala.

– Det känns spännande och roligt att Lantmännen Maskin och Valtra tillsammans gör ytterligare en satsning på ett ValtraCenter i Sverige, säger **Per Wretblad** som är produktchef Valtra på Lantmännen Maskin.

– På ValtraCenter har vi kompetensen samlad för att kunna ge bästa support, både till kunder och till Lantmännens anläggningar, i den här delen av landet. Du som kund har möjlighet att på nära håll se bredden på Valtras modellprogram och teknik. Allt samlat på ett och samma ställe.

ValtraCenter erbjuder en stor kunskapsbank när det gäller maskiner, teknik, service och reservdelar. Valtras modellprogram finns till försäljning och det anordnas löpande arrangemang med fokus på varumärket Valtra. På centrat presenteras samtliga områden där Valtra är aktiva, som lantbruk, gata och park, samt skogsbruk. Vi tar emot bokade besök från hela landet, kontakta din säljare från Lantmännen Maskin. •





# VALTRA – MED HÅLLBARHET I CENTRUM

TEXT TOMMI PITENIUS FOTO VALTRA ARKIV

**V**i värnar om vår miljö och hållbarheten ligger till grund för Valtras strategi. För oss handlar det inte bara om yta, utan hållbarhet är en kärnfråga för hela verksamheten, från traktorproduktion till fastighetsunderhåll och livscykeln för traktorer som tjänat sitt syfte.

Vi arbetar mångsidigt kring hållbarhet, det finns ingen enhetslösning utan genom att minimera vårt koldioxidavtryck i hela verksamheten blir vårt klimatarbete mest effektivt.

Resultatet av vårt hållbarhetsarbete förbättras varje år. Vår energiförbrukning har exempelvis minskat med cirka 18 procent mellan 2018 och 2022, under samma period har våra koldioxidutsläpp från transporter minskat med 17 procent.

## Valtra erbjuder kunderna verktyg

Det räcker inte med att minska miljöpåverkan från Valtra-fabriken. Samhället förväntar sig även en mer klimatsmart verksamhet från lantbrukare, entreprenörer och hela lantbrukssektorn. För att möjliggöra den satsningen erbjuder Valtra flera olika verktyg.

Eftersom lantbrukarnas och entreprenörernas förhållanden och situation varierar, passar inte samma patentröslösningar alla, men mer än 90 procent av en traktors koldioxidavtryck kommer från dess driftenergi. Därför erbjuder Valtra många olika lösningar, som EcoPower-funktionen för låga varvtal i våra motorer, fabriksrenoverade motorer och transmissioner samt alternativa bränslen.

Hållbarhet och miljövänlighet är inget nytt för Valtra. Vi har arbetat enligt miljöstandarden ISO 14001 sedan 2000 och vi strävar även efter att följa FN:s mål för hållbar utveckling. •

## Så satsar Valtra mot en hållbar framtid

- EcoPower-motorer med låga varvtal sparar cirka 10 procent i bränslekostnader och minskar bullernivån.
- Vi återvinner cirka 90 procent av materialen i fabriksrenoverade transmissioner och motorer.
- I fabriken i Suolahti används 100 procent förnybar el och värmeenergi.
- Allt avfall från fabriken sorteras i 26 olika grupper.
- Inget avfall skickas till deponier.
- Alla nya traktorer tankas med förnybar diesel på fabriken.



Se hela kollektionen: [www.shop.valtra.com](http://www.shop.valtra.com)

**Valtra** Collection

## HOODIE 75€

- Huvtröjan är tillverkad i ett något stretchigt och behagligt material
- Sidofickor med dragkedja och breda ribbade muddar
- Valtra-logotyp på framsidan och ett stor V under huvan på baksidan
- Polyesterbomullsblandning med 4 % elasthan
- Herrstorlekar: S-XXXL V42807602-07
- Damstorlekar: S-XXL V42807612-16

# NYA PRODUKTER OCH PRESENTIDÉER FÖR HÖSTEN!



## BADROCK 65€

- Badrock med huva, sidfickor och dragsko
- Tjock 100 % bomull, 400 g/m<sup>2</sup>
- Storlekar: M/L V42806533  
XL/XXL V42806535



## VÄST FÖR UTMOMHUSBRUK 74€

V42807311-17

- Lätt vadderad väst med ståkrage och sidofickor med dragkedja
- Tar liten plats vid packning
- Unisexmodell med bra passform
- Material: 100 % nylon
- Storlekar: XS-XXXL



## PÅSLAKANSET 52€

V42806100

- Ena sidan har ett mönster med traktortema och den andra sidan är enfärgad
- Påslakanets storlek är 150x210 cm
- Örngottets storlek är 50x60 cm
- Påslakanet har tryckknappar 100 % bomull



## CAP 15€

V42803860

- Svart keps med broderad 3D-logga
- Justering av basebollkeps
- 100 % bomull

## ARMBANDSKLOCKA 123€

V42806070

- Snygg armbandsklocka i borstat stål med tidtagarur och Seiko-urverk
- Klockan har hållbart mineralglas
- Urtavla som syns i mörkret
- Datumvisning och separata visare för sekunder och minuter samt 24-timmarstidtagning
- Vattenbeständighet 10 ATM
- Levereras i en presentförpackning i metall
- 2 års garanti



Bekanta dig med modellerna: [valtra.se](http://valtra.se)

**Valtra** Modeller



### A-serien

MODELL	MAX. HK*	
	STANDARD	BOOST
A75	75	
A85	85	
A95	95	
A105	105	
A115	115	
A125	125	
A135	135	

Alla A-seriens modeller finns tillgängliga med HiTech transmissionen. Modellerna A75–A95 finns även med HiTech2 transmission och modellerna A105–A115 med HiTech4 transmission.



### G-serien

MODELL	MAX. HK*	
	STANDARD	BOOST
G105	105	110
G115	115	120
G125e	125	130
G135	135	145

Samtliga modeller i G-serien erbjuds med transmissionen HiTech, Active eller Versu.



### N-serien

MODELL	MAX. HK*	
	STANDARD	BOOST
N135	135	145
N155e	155	165
N175	165	201

N-Seriens modeller erbjuds med transmissionen HiTech, Active, Versu eller Direct.



### T-serien

MODELL	MAX. HK*	
	STANDARD	BOOST
T145	155	170
T155	165	180
T175e	175	190
T195	195	210
T215	215	230
T235	235	250
T235 Direct	220	250
T255	235	271

Även till T-seriens modeller går det att välja mellan transmissionen HiTech, Active, Versu eller Direct, med undantag för modellen T255 som finns med transmissionen HiTech, Active eller Versu.



### Q-serien

MODELL	MAX. HK*	
	STANDARD	BOOST
Q225	230	250
Q245	245	265
Q265	265	290
Q285	285	305
Q305	305	305



### S-serien

MODELL	MAX. HK*	
	STANDARD	BOOST
S286	280	310
S316	310	340
S346	340	370
S376	370	400
S396	400	420
S416	420	420