

SNABBSTARTS- GUIDE G-SERIEN



VERSU

SE

VALTRA

YOUR WORKING MACHINE

VALTRA G-SERIEN VERSU

Denna snabbstartsguide erbjuder enkla tips för att få ut det mesta av din traktor i Valtra G-serien. Observera att detta INTE är en bruksanvisning. Innan du använder traktorn är det viktigt att du läser bruksanvisningen med alla säkerhetspunkter.

Hos en toppmodern traktor måste det också finnas en pålitlig transmission. G-seriens Versu har en Powershift-transmission med 4 områden och 6 powershift-steg. Den höga nivån på automatiken och körspakmöjligheten som finns inkluderad i den här traktorn tar körning av en powershift-traktor till en helt ny nivå. Det mest moderna körsättet kombineras med mekaniskt styrd arbetande hydraulik. Allt detta tillsammans med marknadsledande förarkomfort i en helt ny hytt ger dig ditt livs bästa körupplevelse.

- Revolutionerande Powershift (6PS / 24+24 / 48 + 48)
- Load Sensing-hydraulik med elektrisk kontroll
- Hydraulassistent med både främre och bakre ventiler
- Mycket enkel att använda
- Kvarhållning i slutningar och många andra transmissionsfunktioner
- Tillverkad i Finland av Valtra

VALTRA

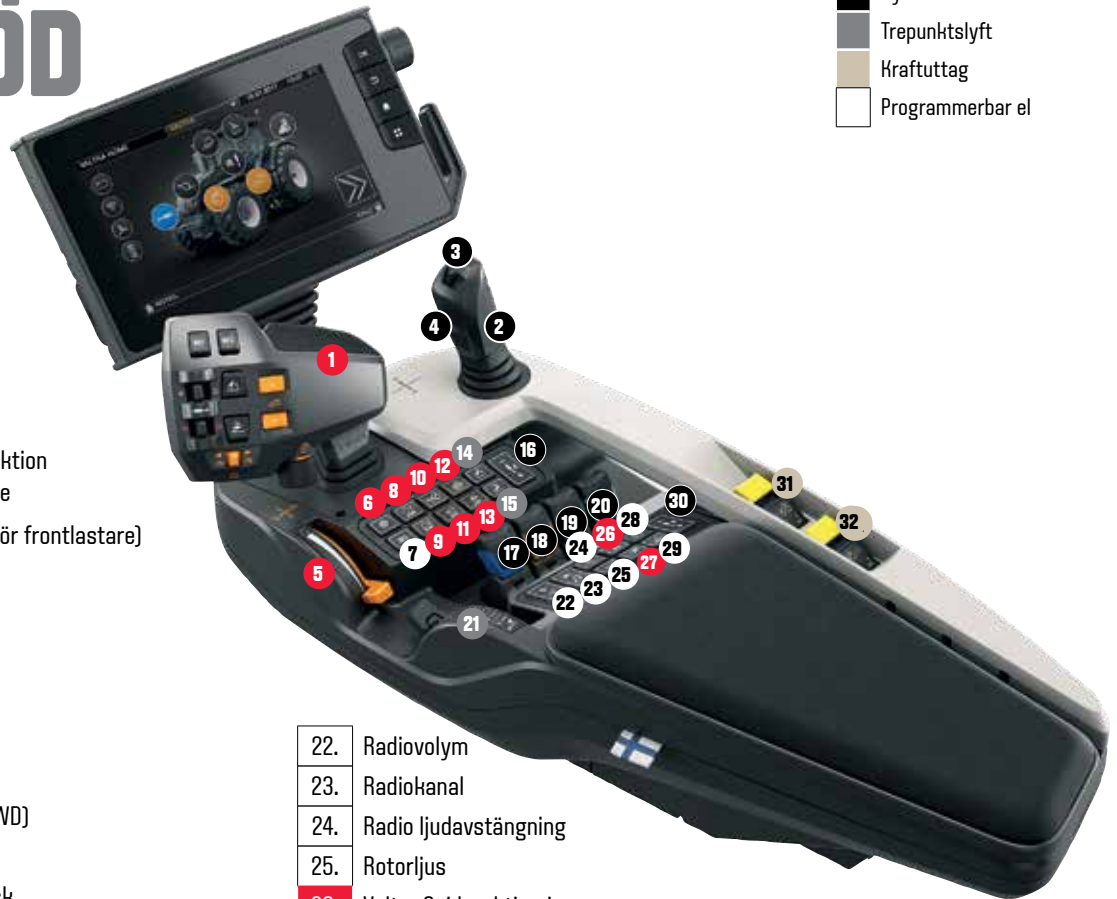


Smarttouch armstöd	4
Körspak, Sidopanelanslutningar	5
SmartTouch terminal	6
Inställningar skärmsymboler	7
Driftdisplay.....	8
Körlägen	9
A-B-C-D fyra gruppväxlar	10
Att välja gruppväxel	11
AutoTraction	12
Kvarhållning i sluttningar	13
EcoPower-läge	14
Farthållare hastighet.....	15
Motorvarvtalsminne	16
Minnesknappar	17
U-pilot vändtegsautomatik	18
Programmerbara funktioner	19
Hydraulik & Isobus redskapsstyrning	20
Hydraulikinställningar	21
Hydraulikprogrammering.....	22
Frontlastare	23
Hydraulassistent.....	24
Kraftuttag	25
Tips för kraftuttag	26
Bakre reglage och anslutningar	27
Lyftdragkrok	28
Dagliga kontroller.....	29
Tips för versu	30

YOUR WORKING MACHINE

SMART TOUCH ARMSTÖD

■	Hörning/transmission
■	Hydraulik
■	Trepunktslyft
■	Kraftuttag
	Programmerbar el



- | | |
|-----|--|
| 1. | Körspak |
| 2. | Hydraulisk joystick |
| 3. | Programmerbar hydraulifunktion
t.ex. Aktiv 3:e ventil i lastare |
| 4. | Selecto 3:e och 4:e ventil (för frontlastare) |
| 5. | Handgasreglage |
| 6. | Automatiskt/manuellt läge |
| 7. | Minnesknapp 3 |
| 8. | Minne för motorvarvtal 1 |
| 9. | Minne för motorvarvtal 2 |
| 10. | Fyrhjulsdrift (4WD) |
| 11. | Fyrhjulsdriftsautomatik (4WD) |
| 12. | Differentialspär |
| 13. | Differentialspär automatisk |
| 14. | Bakre lyft, höjning, vid infästning av ett redskap |
| 15. | Bakre lyft, sänkning, vid infästning av ett redskap |
| 16. | PÅ-/AV-ventil A (via snabbkopplare, tillval) |
| 17. | Blå kontrollspak för yttre hydraulik |
| 18. | Brun kontrollspak för yttre hydraulik |
| 19. | Grön kontrollspak för yttre hydraulik |
| 20. | Vit kontrollspak för yttre hydraulik |
| 21. | Bakre lyft, djupkontroll med spärrinställningar |

- | | |
|-----|---|
| 22. | Radiovolym |
| 23. | Radiokanal |
| 24. | Radio ljudavstängning |
| 25. | Rotorljus |
| 26. | Valtra Guide-aktivering |
| 27. | QuickSteer-aktivering |
| 28. | Generell aktivering (hydraulik, programmerbara knappar, Valtra Guide) |
| 29. | Huvudbrytare för arbetsbelysning |
| 30. | PÅ/AV ventil B (lyftdragkrokens tillbakatryckningsfunktion) |
| 31. | Strömställare för främre kraftuttag (när främre kraftuttag inte ingår:
strömställare för bakre kraftuttag) |
| 32. | Strömställare för bakre kraftuttag (när främre kraftuttag inte ingår: ingen
strömställare) |

KÖRSPAK



- | | |
|----|--|
| 1. | Mannesknapp 1 |
| 2. | Mannesknapp 2 |
| 3. | Gruppväxel (ABCD) upp |
| 4. | Gruppväxel (ABCD) ner |
| 5. | Bakre lyft (AutoControl): Strömställare för lyft/stopp/sänk/flytläge |
| 6. | Hydraulisk fingertoppsstyrspak 1 |
| 7. | Hydraulisk fingertoppsstyrspak 2 |
| 8. | Fram/back-växel, omkopplare |
| 9. | Maxhastighet/farhållarjustering |

SIDOPELARE

- | | |
|----|---|
| 1. | Omkopplare för justering av speglar (tillval) |
| 2. | Omkopplare för spegeluppvärmning (tillval) |
| 3. | Bakrutevärmare (tillval) |
| 4. | Bakrutetorkare och spolare (tillval) |
| 5. | Extra lägre värmare (tillval) |
| 6. | Lyftdragkrokens utlösningsspak |
| 7. | Mobiltelefonhållare |

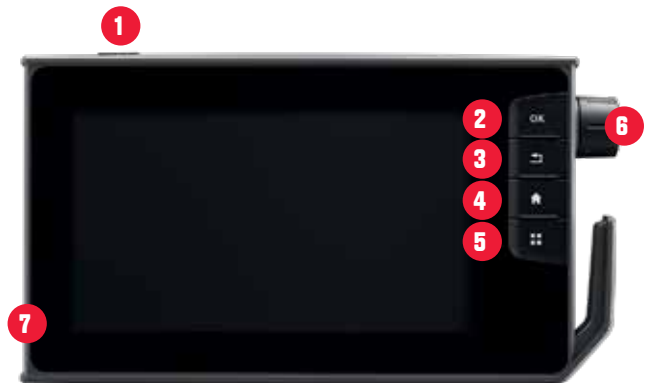
SIDOPANELANSLUTNINGAR

- | | |
|-----|---|
| 1. | Tre-poligt strömuttag (25 A) - standardutrustning |
| 2. | Cigarrettändare(10 A) (tillval) |
| 3. | USB-uttag (tillval) |
| 4. | PÅ/AV-strömbrytare för nummer 5 (tillval) |
| 5. | 10 A eluttag (tillval) |
| 6. | 10 A eluttag (tillval) |
| 7. | Kontaktidon för SmartTouch Extend (tillval) |
| 8. | Kontaktidon för ISOBUS-terminal (tillval) |
| 9. | Redskapssignalanslutning ISO11786 (tillval) |
| 10. | Uttag för Hameraanslutning (tillval redo för backkamera 64256400, endast Versu) |



SMARTTOUCH- TERMINAL

Användargränssnittet har två sektioner: inställnings- och driftdisplayer. Du kan flytta mellan dessa sektioner med knapparna Hem (4) och Driftdisplay (5). Inställningarna har tre nivåer: Hemskärm, inställningsskärm och pop-ups. De ofta använda inställningarna finns på inställningsskärmarna och de som används mindre ofta i popup-fönstren.



Skärmfunktioner

- | | |
|----|----------------------------|
| 1. | Displayläge Dag- Natt - AV |
| 2. | OK |
| 3. | Gå tillbaka |
| 4. | Hem (inställningar) |
| 5. | Driftdisplay (delad vy) |
| 6. | Kontrollratt |
| 7. | USB-port |

Driftdisplayer visar information om traktorn, redskap och arbetsuppgifter. Du kan visa driftdisplayerna i full storlek eller i kvadrantläge. Du kan också snabbt flytta dig från driftdisplayen till relaterade inställningar och tillbaka.

OBS! Du kan aktivera och inaktivera pop-ups från terminalinställningarna.














TIPS Du kan välja mellan dag- och nattläge, eller i mörka förhållanden kan du också stänga av skärmen för bättre arbetsvisibilitet.

INSTÄLLNINGAR SKÄRMSYMBOLER

Tillgång till alla traktorfunktioner med mindre än tre tryck eller svep på pekskärmen.



Fram

- | | | | |
|---|--|---|---|
|  | Terminalinställningar |  | Motor- och motorbromsinställningar |
|  | Snabbstyrinställningar |  | Arbetslampor |
|  | Fjädring fram |  | Armstödskontrollinställningar, U-pilot, ISOBUS AUX |
|  | Hydraulinställningar, FRAM |  | Transmissionsinställningar (koppling, powershift, 4WD, differentials och ASR-automatik) |
|  | Främre kraftuttag |  | Valtra Guide |
|  | Frontlastarinställningar, tex. redskapslås |  | ISOBUS universalterminal |
|  | Främre redskapsinställningar |  | ISOBUS-inställningar |
| | |  | Gå till den bakre skärmen (du kan trycka var som helst på skärmen) |


Tillbaka

- | | | | |
|---|---|---|--|
|  | Information om traktorn och dess status, till exempel servicekoder. |  | Inställningar för bakre redskap (bredd etc.) |
|  | Kamera, om den valts |  | Uppgifthanterare (ISOBUS-funktion) |
|  | Hydraulinställningar, BAK |  | Räknare (jobb klara- räknare) |
|  | Bakre kraftuttag |  | Anm. |
|  | Inställningar för bakre lyft (hastighet, höjd etc.) |  | Kalkylator |
| | |  | Gå till främre skärm |

DRIFT-DISPLAY

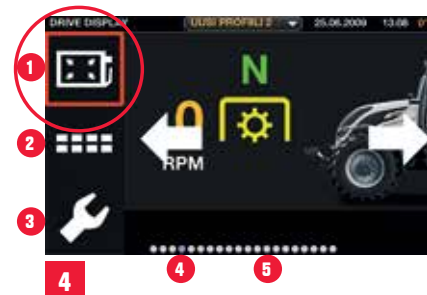
1. Du kan få åtkomst till driftdisplayer med  knappen på terminalen.

2. Detta visar 1 eller 4 olika displayer i enlighet med dina inställningar. Svep en av skärmarna åt vänster eller höger för att visa olika driftdisplayer. Tryck på skärmen du vill ändra för att öppna inställningspanelen.

3. Du kan förstora en av de fyra enhetsdisplayerna genom att dubbelklicka på den eller trycka på den en gång och sedan trycka från ikonen . Du kan svepa mellan skärmarna.

Tryck på skärmen du vill ändra för att öppna inställningspanelen.

1. Ändra mellan full-/kvadrantläge
2. Pop-up för val av öppen driftdisplay
3. Gå till inställningsskärm
4. Aktiv driftdisplay
5. Synliga driftdisplayer



Möjliga driftdisplayer


- Transmission - driftdisplay
- Motorskärm
- Frontlyftskärm (tillval)
- Baklyftskärm
- Främre kraftuttag (tillval)
- Bakre kraftuttag
- Traktorhälsa
- Fronthydraulik (tillval)
- Bakre hydraulik
- Kameravy (tillval)
- Minnesknappsfunktioner
- VALTRA GUIDE Kartskärm (tillval)
- ISOBUS driftskärm (tillval)
- Räknare
- Arbetsstatistik

KÖRLÄGEN

AUTOMATISKT LÄGE

Intelligent körspak ger dig möjlighet att köra med din Valtra Versu som en traktor med konstant variabel transmission

När du startar traktorn väljs automatiskt körläge automatiskt. Det finns två huvudsakliga sätt att köra:

- Pedalkörning (ingen symbol på displayer)
- Spakkörning (symbol  på displayer)

Du kan styra körhastigheten med körpedalen eller körspaken. Powershift-steget (1 till 6) ändras automatiskt. Byte av gruppväxel (ABCD) kan göras med +/--knapparna på spaken.

TIPS: Du kan också justera motorbromsningseffekten i automatiskt läge (se sidan 16)

KÖRA MED KÖRSPAK

Börja köra:

När riktning har valts börjar traktorn omedelbart röra sig. Små rörelser med spaken ändrar hastigheten exakt. Längre rörelser ändrar hastigheten snabbare. Versu växlar automatiskt i automatiskt läge. Körspakshastigheten är synlig på driftdisplayen. Närhelst du använder körspaken är du i körspakläge. För att ändra till pedalläge, skjut spaken till vänster.

MANUELLT LÄGE

Manuellt läge kan väljas med tryckknappen  på armstödet. När manuellt läge är aktiverat visas symbolen M för manuellt körläge på SmartTouch-displayen.

Börja köra:

När riktning har valts börjar traktorn omedelbart röra sig. Körspakshastigheten är synlig på driftdisplayen.



A-B-C-D

FYRA GRUPPVÄXLAR

Fyra gruppväxlar – mindre påfrestning = ökad effektivitet. Genom att välja gruppväxel kan DU få transmissionen att fungera så effektivt som möjligt, med minskad bränsleåtgång och ökad livslängd för komponenterna. Krypväxelspak finns som tillval.

	Hastigheter på kryp- växelspaken som tillval	Standardhastigheter	Snabbare D-hastigheter med EcoSpeed
A	0.1 - 0.3 km/h	1 - 4 km/h	
B	0.2 - 0.8 km/h	3 - 11 km/h	
C	0.4 - 1.6 km/h	6 - 22 km/h	
D	0.9 - 3.7 km/h	13 - 43 km/h	15 - 43 km/h
Topp hastigheten kommer nås med motorhastigheten, varv/min		1910	1640

ATT VÄLJA GRUPPVÄXEL

Byte av gruppväxel:

- C→D automatisk eller manuell
- C→B manuell
- D→C automatisk eller manuell
- A→B manuell
- B→C automatisk eller manuell
- B→A manuell

1



2



3



4



VID VÄXLING ABCD MANUELLT

1. Tryck på knappen + eller knappen - på körspaken.

VID VÄXLING BCD AUTOMATISKT

2. Välj transmissionsskärmen genom att trycka på transmissionsknappen.
3. Aktivera automatisk växling mellan hastighetsområdena B och C eller C och D.

VAL AV KRYPVÄXELOMRÅDE

4. Gå till växel A, tryck ner kopplingspedalen helt och håll den nere. Hastigheten måste vara 0. Tryck på minusknappen
5. Se aktuell växel från instrumentbrädan

POWERSHIFT-REVOLUTION

AUTOTRACTION

STANDARD FUNKTION

AutoTraction som standard - en funktion som revolutionerar körning av en Powershift-traktor. Med AutoTraction kan du stanna traktorn med bromspedalerna utan att manövrera kopplingspedalen eller HiTech-spaken. Du behöver bara använda kopplingspedalen när du vill slira på kopplingen eller om du vill hjälpa starten med bromsarna. Kopplingspedalen kopplar också ur dragkraften vid behov. Det är det mest intuitiva och enklaste sättet att köra en powershift traktor på marknaden!

Du kan också inaktivera AutoTraction vid behov:

1. Gå till transmissionsskärmen.
2. Öppna de ytterligare transmissionsinställningarna.
3. Välj fliken för kopplingsjusteringar.
4. Aktivera och inaktivera det automatiska dragkraftreglaget med knappen.
5. Tryck på de två bromspedalerna för att inaktivera dragkraften.

VID KÖRNING I AUTOMATISKT LÄGE

Traktorn stannar när du trycker på bromspedalerna och fartkontrollen stängs av. När du lyfter bromspedalerna fortsätter körningen med långsam hastighet och farthållningen kan aktiveras igen.

MANUELLT LÄGE

Traktorn stoppar vid tryck på bromspedalerna. Återgång till samma Powershift när bromspedalerna släpps upp.



POWERSHIFT-REVOLUTION KVARHÅLLNING I SLUTTNINGAR STANDARDFUNKTION

Den nya funktionen för kvarhållning i sluttningar är en standardfunktion för Versu-traktorer. Med den här funktionen behöver du inte hålla bromsarna nedtrampade när traktorn står stilla i uppförs- eller nedförsbacke, t.ex. när du väntar på din tur i en vägkorsning. Det är lätt att aktivera kvarhållning:



1. Stoppa traktorn genom att trampa ned bromsarna
2. Håll bromspedalerna nedtrampade, ställ körväljaren FÖRST i läge P och sedan i riktningssläge (F eller R) igen
3. Släpp bromsarna
4. Traktorn står stilla även med last eller släpvagn
5. Starta i en sluttning genom att bara trycka på gaspedalen

ECOPOWER-LÄGE

Endast på G125-modeller

EcoPower är en Valtra-innovation sedan mer än 15 år. EcoPower-läget har utvecklats särskilt för arbete som kräver högt vridmoment men inte konstant motorvarvtal, t.ex. dragarbete på fältet. Med EcoPower får du maximal effekt och vridmoment vid cirka 200 varv/min lägre än i normalt läge utan att påverka körhastigheten. Det möjliggör lägre ljudnivåer och mindre bränsleförbrukning.

AKTIVERA ECOPOWER-LÄGE VIA SMARTTOUCH-DISPLAYEN

1. Gå till motorskärmen med motorknappen
2. Välj EcoPower-läge för att aktivera EcoPower-läget. Avaktivera genom att trycka på ECO-knappen.

När du använder Eco-mode kommer motorvarvtalet inte att överstiga 1 800 varv/min. Både den högsta effekten och det högsta vridmomentet uppnås med mycket lägre motorvarvtal.

- TIPS:**
- Dragarbete:** De låga varvtalen kan testas bäst vid tungt dragarbete. De flesta av konkurrenternas traktorer kan inte dra effektivt på så låga motorvarv som 1 000 varv/minut.
 - Transport (uppför):** I Eco-läge kan traktorn köras med högre powershift-”växel” - lägre varvtal.
 - Arbete med kraftuttag:** Med 540E och 1000 kraftuttag är också arbete med kraftuttag en enklare uppgift



FARTHÅLLARE HASTIGHET

1



2



3

1.

Dippa körspaken 1 sekund åt höger för att aktivera farthållaren och lagra den aktuella körhastigheten. En popup-skärm visar tillståndet (PÅ/AV) och farthållarvärdet.

2.

När farthållaren är aktiverad kan du enkelt justera hastigheten med ratten under spaken.

3.

Återaktivera den senaste farthållarhastigheten genom att snabbt luta körspaken åt höger.

4.

Farthållaren inaktiveras genom att trycka på bromspedalerna eller dippa körspaken åt vänster.

5.

Tillsammans med minnesknapparna M1, M2 och M3 har du möjlighet att spara totalt fyra olika farthållarhastigheter som kan användas samtidigt.

4



5



MOTOR- VARVTALSMINNE

Valtra Versu har två motorvarvtalsminnespositioner.

1. Valtra Versu har två motorvarvtalsminnen. Gå till motorskärmen genom att trycka på motorsymbolen.
2. Du kan använda den enkla möjligheten till förinställda motorvarvtalsminnen 1 och 2: Ändra värdet genom att svepa "visaren" och finjustera med kodningshjulet på sidan av SmartTouch-skärmen.
3. Alternativt kan du ställa in ditt motorvarvtalsminne direkt till det varvtal som för närvarande används genom att trycka 3 sekunder på knapparna 1 eller 2 för varvtalsminnen.
4. Tryck på en av knapparna för varvtalsminne för att aktivera eller avaktivera motorvarvtalets minnesfunktion.

TIPS. Motorbroms är tillgänglig och justerbar hos powershift-modeller också.

Det finns inget behov av att byta till manuell modell för att skapa motorbromsning genom att manuellt växla ner.

Genom att dra tillbaka körspaken aktiveras motorbromsning. Om motorbromsningen är inställt aggressiv, växlar automatiken lägre powershiftsteg genom att hålla motorvarvtalet högt.





MINNESKNAPPAR

M1, M2, M3

Du kan lägga till enåtgärdsprogram eller sekvensprogram (U-Pilot) till minnesknapparna. Du kan programmera nästan vilken funktion som helst i SmartTouch till minnesknapparna.



1. Öppna armstödsskärmen
2. Tryck på den önskade minnesknappen
3. Tryck på ikonen för enåtgärdsprogramval.
4. Tryck på ikonen lägg till åtgärd.
5. Tryck på åtgärden eller åtgärds-kategorin för att välja den.
6. Tryck  för att lägga till den.
7. Tryck för  att acceptera enåtgärdsprogrammet.

För att ändra enåtgärdsprogrammet:

- Ta bort det aktuella enåtgärdsprogrammet.
- Lägg till ett nytt enåtgärdsprogram.

Exempel på programmerbara funktioner:

- Kraftuttag start/stop
- Farthållarhastigheter (upp till fyra farthållarhastighetsminnen),
- Valtra Guide-aktivering

TIPS Med "profilerna" kan du spara de specifika funktioner och sekvenser som används med minnesknapparna. Inom olika profiler sparas dina anpassade inställningar.

U-PILOT

VÄNDTEGSAUTOMATIK

1. Öppna armstödsskärmen.
2. Tryck på den önskade minnesknappen.
3. Tryck på sekvensikonen.



SPELA IN ETT U-PILOT-PROGRAM

4. Tryck på inspelningsikonen.
5. Utför åtgärderna i önskad ordning.
6. Tryck på inspelningsknappen för att avsluta inspelningen.



PROGRAMMERA ETT U-PILOT-PROGRAM

7. Tryck på ikonen lägg till åtgärd.
8. Tryck på åtgärden eller åtgärds-kategorin och lägg till den.
9. Lägg till resten av åtgärderna på samma sätt.
10. Ändra åtgärdernas ordning genom att skjuta med fingret (vid behov).
11. Redigera tid och avstånd mellan åtgärder.



TIPS U-Pilotsekvens sparas i profilen som används (t.ex. plöjning). När du ändrar uppgiften, ändra profilen så är alla inställningar och ekvenser redo när du programmerar en gång! Du kan enkelt finjustera din U-Pilot via pekskärmen, även under körning.

PROGRAMMERBARA FUNKTIONER

HYDRAULIK och ISOBUS AUX

Det finns totalt 9 olika programmerbara hydrauliska kontroller i SmartTouch-armstödet. Reglagen för yttre hydraulik är placerade på armstödet. Joysticken, fingertoppsspakar och vippreglage är programmerbara, så du kan välja vilken spak som styr vilken ventil. Om ISOBUS är valt, underlättar SmartTouch-armstödet kontrollen av komplex ISOBUS-utrustning på liknande sätt.




- 1.** Joystick
- 2.** Fingertoppsspak för joystick
- 3.** Övre knapp (bokad för frontlastare Selecto 3)
- 4.** Nedre knapp (Selecto 4)
- 5.** Hydraulisk fingertoppsstyrspak 1
- 6.** Hydraulisk fingertoppsstyrspak 2
- 7.** På/av ventil A
- 8.** På/av ventil B
- 9.** Blått vippreglage
- 10.** Brunt vippreglage
- 11.** Grönt vippreglage
- 12.** Vitt vippreglage
- 13.** Huvudaktiveringskontakt

HYDRAULIK & ISOBUS REDSKAPSSTYRNING


Det finns två sätt att konfigurera din hydraulik och hydrauliska kontroller med SmartTouch-användargränssnittet. På liknande sätt kan du konfigurera all ISOBUS-redskapsstyrning.

1. FRÅN MINNESKNAPPARNAS INSTÄLLNING KAN DU PROGRAMMERA EN VENTIL ELLER ISOBUS-REDSKAPSFUNKTION TILL VALFRI KONTROLL

1. Öppna minnesknappens inställningar.
2. Välj den kontroll du vill programmera.
3. Välj om du vill programmera traktorns hydraulik eller ISOBUS-redskapsfunktionen.
4. Välj  för att acceptera ändringar



2. FRÅN DEN HYDRAULISKA INSTÄLLNINGEN KAN DU STÄLLA IN EN KONTROLL TILL VILKEN VENTIL SOM HELST

1. Öppna den främre eller bakre hydraulikskärmen.
2. Tryck på ikonen för ventilstyrenheten från önskad ventilrad.
3. Tryck på kontrollenheten för att välja den **OBS!** Du kan välja flera kontrollenheter för samma ventil.
4. Välj  för att acceptera ändringar



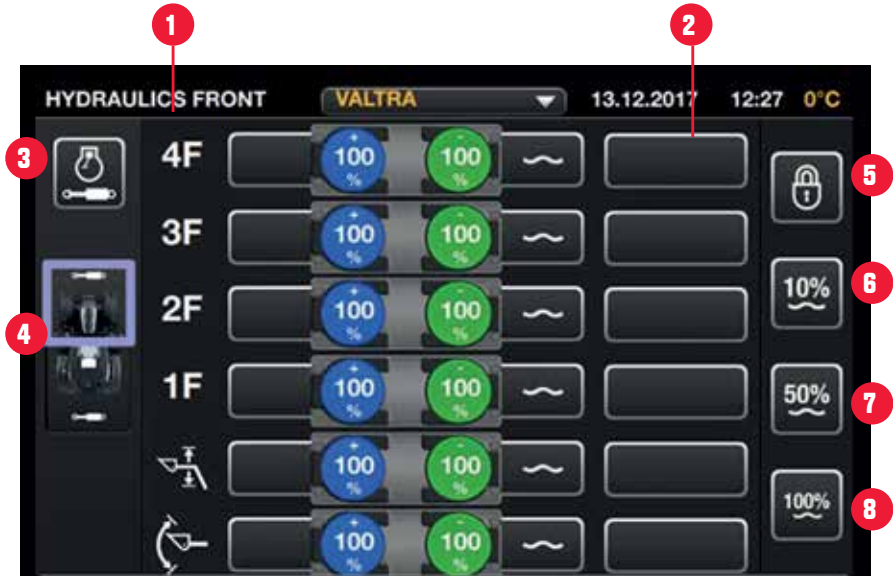
HYDRAULIK- INSTÄLLNINGAR



Du kan enkelt växla mellan den främre och bakre hydraulinställningsvy med bara ett svep på pekskärmen.



Enkel åtkomst till hydraulikinställningar



- | | | | |
|-----------|---|-----------|--|
| 1. | Främre ventiler, antalet främre ventiler och F för främre och R för bakre ventil | 5. | Lås alla ventiler, lås/lås upp alla ventiler från inställningsändringar. |
| 2. | Ventilstyrning, öppnar ett popup-fönster för att välja kontrollen (9 möjligheter) | 6. | Flödesinställning på 10 % och flytläge för alla ventiler |
| 3. | Hydraulassistent | 7. | Flödesinställning på 50 % och flytläge för alla ventiler |
| 4. | Främre/bakre hydraulväljare, välj mellan främre och bakre ventilinställningar. | 8. | Flödesinställning på 100 % och flytläge för alla ventiler |

HYDRAULIKPROGRAMMERING

VIA HYDRAULIKINSTÄLLNINGAR

Alla inställningar per ventil görs via en enskild popup. Svep eller tryck på tillgänglig funktion.



1. Ventilinställningar låsta
2. Ventilinställningar öppna
3. Prioritetsinställning - Ställer in prioritet för att säkerställa tillräckligt oljeflöde till ventilen
4. Flödes hastigheten vid +-porten
5. Funktionsval för +-porten
X = ingen funktion är aktiv
 ∞ = låst position är påslaget hela tiden
0 s = hålltid för lägeslåsnigen
6. Flödes hastighetsjustering
- Separat eller båda samtidigt
7. Funktionsval för --porten
0 s = hålltid för lägeslåsnigen
 ∞ = låst position är påslaget hela tiden
~ = flytläge
X = ingen funktion är aktiv
8. Flödes hastigheten vid --porten



TIPS Hydraulinställningar sparas i profilen som används. När du ändrar uppgiften, ändra profilen så är alla inställningar redo när du programmerar en gång!

FRONTLASTARE

Att använda den hydrauliska joysticken är det enklaste sättet att styra frontlastaren, men du kan också styra frontlastaren från t.ex. körspakens mini-vippkontroll eller någon annan hydraulisk styrning.



1



2



3



4



5

1.

Öppna den främre hydrauliskärmen genom att trycka på hydrauliksymbolen.

2.

Välj frontlastarens kontrollenheter (t.ex. joystick).

3.

Spara dina inställningar genom att trycka på den gröna boken.

4.

Aktivera den yttre hydrauliken.

5.

Dra joysticken bakåt för att lyfta frontlastaren, skjut joysticken framåt för att sänka frontlastaren. Dra joysticken till dig själv för att luta lastaren bakåt, tryck joysticken bort från dig själv för att luta lastaren framåt.

TIPS

Med live 3-funktionens vippreglage ovanpå den hydrauliska joysticken är extremt exakt rörelse möjlig: ju mer du trycker, desto högre flöde får du.



HYDRAULASSISTENT

STÄRKA DIN ANVÄNDNING AV FRONTLASTARE

Valtra är världens första Powershift-traktor med patenterad hydraulassistent! Motorns varvtal stiger när hydraulflöde krävs av de främre eller bakre ventilerna, till och med vid körning, utan att påverka körhastigheten. Du kan slå PÅ/AV hydraulassistenten från hydraulinställningarna. Det är också möjligt att ställa in flödet för varje hydraulventil (om rörelserna redan är för snabba!)

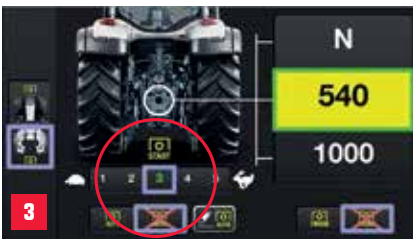
HYDRAULASSISTENTEN SOM ÄR EN STANDARDFUNKTION GÖR MANÖVRERING MED FRONTLASTARE SNABBARE OCH SMIDIGARE:

1. Föraren behöver inte längre trampa ned gas- och bromspedalerna samtidigt.
2. Hydraulassistenten ökar motorns varvtal automatiskt vid körning i powershift 2 eller högre.
3. Fungerar även när broms- eller kopplingspedalerna trampas ned eller med körväljaren i neutralläge.
4. Assistenten fungerar också när du använder AUTO 1



KRAFTUTTAG

Kraftuttaget kan användas till att överföra kraft från traktorn till ett redskap.



1. Starta motorn och tryck på kraftuttagssymbolen på SmartTouch-skärmen för att öppna kraftuttagsinställningarna.

2. Välj kraftuttagsvarvtal. Värdet förblir i minnet när du stänger av tändningen.

3. Justera inställningen för kraftuttagsstartens aggressivitet om det behövs. Högre värde ger dig en kortare engagemangstid.

4. Du kan styra start och stopp av kraftuttaget med brytarna på armstödet. Tryck ned strömbrytaren och dra tillbaka den för att starta kraftuttaget. För att stoppa kraftuttaget, tryck ned kraftuttagsbrytaren och framåt.

TIPS Du kan programmera kraftuttagsstart och -stopp till M1-, M2- eller M3-knapparna som enstaka operation eller som en del av vändteghanteringssekvensen (U-Pilot).

Kraftuttags-farthållning: när den är aktiverad kan du få korrekt kraftuttagshastighet automatiskt genom att trycka på knappen för motorvarvtalets minne, se nästa sida.

TIPS FÖR KRAFTUTTAG

STATIONÄRT LÄGE FÖR KRAFTUTTAGET

Du kan aktivera kraftuttagets stillastående läge och det fungerar även när du inte sitter på förarplatsen.

1. Parkera traktorn och dra åt parkeringsbromsen. Koppla in kraftuttaget.
2. Tryck på och för att använda kraftuttaget i stillastående läge, håll in det främre kraftuttagets eller det bakre kraftuttagets brytare i 3 sekunder. Sedan kan du lämna förarsätet

KRAFTUTTACSFARTKONTROLL

När kraftuttagsfarthållaren är aktiverad från kraftuttagets sida på SmartTouch-displayen, tryck på motorvarvtalets minnesknapp på armstödet när kraftuttaget är i drift för att aktivera kraftuttagsfarthållaren. Kraftuttagsfarthållaren accelererar sedan kraftuttaget med den nominella hastigheten för det valda kraftuttaget. Den kan ställas in och användas även för det främre kraftuttaget. Om båda kraftuttagen används kommer det lägre motorvarvtalet av de två att användas.

AUTOMATISKT KRAFTUTTAG

Med den automatiska kraftuttagsfunktionen kan du ställa in gränserna för att automatiskt stoppa och starta den bakre kraftuttagsfunktionen. Du kan ställa in gränser för urkoppling när du lyfter och för att aktivera igen när du sänker bakre lyftarm från kraftuttagssidan på SmartTouch-displayen.

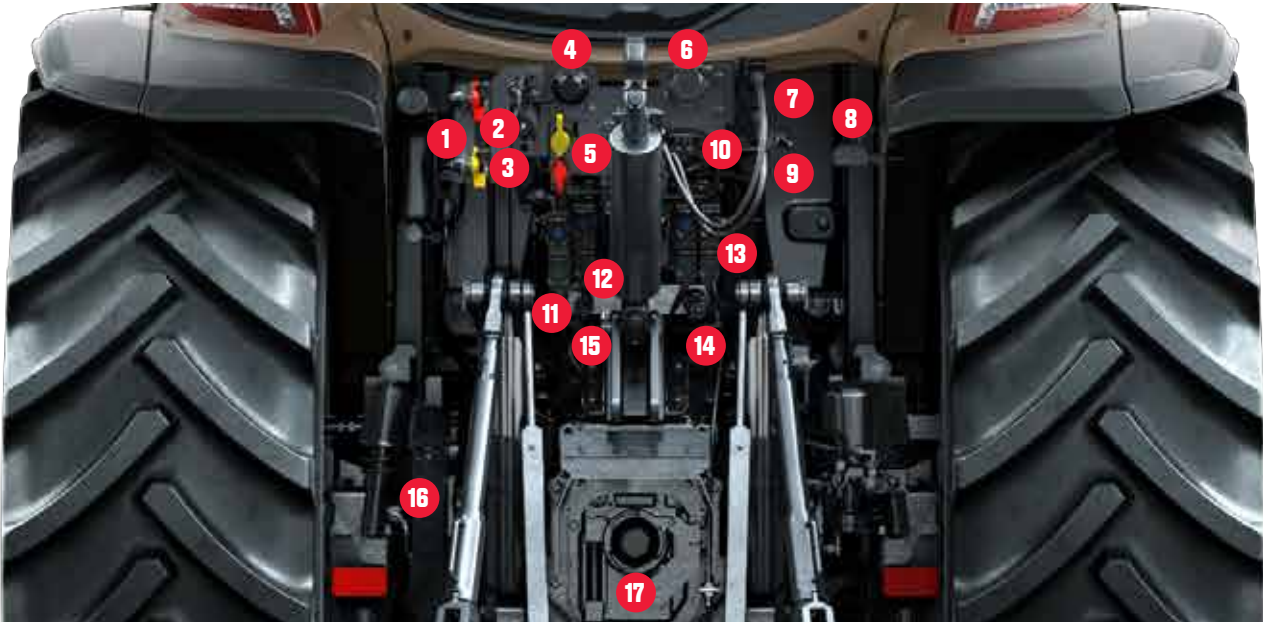
Observera att denna automatik inte kan användas tillsammans med U-Pilot och ofta är det mer praktiskt att använda U-Pilot för start och stopp av kraftuttaget.

För att starta:

1. Det bakre kraftuttaget fungerar och korrekta PÅ/AV-gränser ställs in på instrumentbrädan (C och D)
2. Bakre lyften sänks till arbetsposition
3. Traktorn är i rörelse, mer än 1 km/h.
4. Aktivera kraftuttagsautomatiken från SmartTouch-skärmen



BAKRE REGLAGE OCH ANSLUTNINGAR



- | | | | |
|----|--|-----|--|
| 1. | Kopplingar för 2-linjers släpvnadsluftbroms (tillval)* | 9. | Ventil för att isolera den främre hydrauliken från ventil 2 (tillval) |
| 2. | Power Beyond-kopplingar (tillval) | 10. | ISOBUS-anslutning (tillval) |
| 3. | Tryckluftsutlopp (tillval) | 11. | Yttre hydraulik: Snabbkopplingsventil 1 |
| 4. | Uttag för släpvnadsljus | 12. | Yttre hydraulik: Snabbkopplingsventil 2 |
| 5. | Snabbkopplingar för hydrauliska 2-linjers släpvnadsbromsar (tillval)*. Den övre kopplingen fungerar även för 1-linjers hydrauliska bromsar | 13. | Yttre hydraulik: Snabbkopplingsventiler 3 och 4 (tillval) |
| 6. | Uttag för släpets ABS-bromsar 12V (tillval) | 14. | Ledig returkoppling (1") |
| 7. | Yttre hydraulik: Snabbkoppling för elektrisk PÅ/AV-ventil (tillval) Använd i bilden för hydraulisk toppplänk (tillval) | 15. | Ledig returkoppling ½" |
| 8. | Dragkroksljus (tillval) | 16. | Dragstång för lyftdragkrok (tillval)
OBS! Släpfästen varierar från marknad till marknad. |
| | | 17. | Siktglas för kontroll av hydraulolja |

*) Enligt EU-förordningen måste en traktor ha 2-linjers släpnbromsar (pneumatiska ELLER hydrauliska) för att kunna dra tyngre släpvnagnar. Luftkopplare kan också variera från land till land.

LYFTDRAGKROK

LÅSA UPP LYFTDRAGKROKEN

1. Strömställare för lyftning/sänkning.
2. Frikopplingsreglage för dragkrok

ARBETSINSTRUKTION

1. Tryck ned översidan av strömställaren för lyft/sänk för att lyfta lyften helt.
2. För att lossa dragkroken, dra i dragkrokens frigöringsspak och tryck samtidigt på undersidan av lyft-/sänkreglaget.
3. Lossa dragkroksspärren när dragkroken är nedanför låsspärren.

ATT LÅSA LYFTDRAGKROKEN

Tryck på den övre sidan av lyft-/sänkknappen eller lyfttryckknappen tills dragkroken låses fast. Ett klick hörs.



DAGLIGA KONTROLLER

Innan du börjar det dagliga arbetet, se till att följande dagliga underhållskontroller genomförs.



1. Kontrollera motoroljenivån.

2. Kontrollera kylvätskenivån (under huven).

3. Kontrollera radiatorerna och rengör dem vid behov via öppningarna (via spärrarna under huven, båda sidor).

4. Kontrollera oljenivån i transmissions- och i hydraulsystem (siktglas bredvid kraftuttaget).

5. Tappa ur vattnet från tryckluftssystemet (tillval), lufttanken finns framför bakaxeln.

6. Kontrollera ringtrycket.



TIPS FÖR VERSU

TIPS FÖR KÖRNING

Argumenten för Powershift-revolutionen för Versu-traktorer kan enkelt förklaras. Powershift-revolutionen erbjuder operatörer funktioner som inte är vanliga i powershift-traktorer.

Standard Auto-Traction

En funktion som revolutionerar körning av en powershift-traktor. Med en Versu-traktor behöver du bara kopplingspedalen när motorn startas. I andra fall behöver du bara broms- och körpedal för manövrering av traktorn. Frikoppling sker genom att trampa ned bromsarna och inkoppling sker när de släpps. Marknadens mest intuitiva och enkla sätt att köra en powershift-traktor!

Kvarhållning i sluttningar

Valtra erbjuder en funktion för kvarhållning i sluttningar som standard för användning i varierande förhållanden. Kvarhållning i sluttningar hjälper till att förhindra att traktorn oavsiktligt rullar bakåt vid start i branta backar. Med den här funktionen behöver

du inte hålla bromsarna nedtrampade när traktorn står stilla i uppförs- eller nedförsbacke, t.ex. när du väntar på din tur i en vägförhållning.

Automatisk växling Auto 1 och Auto 2

Denna funktion gör att traktorn kan sköta växlingar inom ett effektområde, eller mellan C1 och D6 om den är aktiverad, och även byta effektområde automatiskt vid behov.

Motorbromsning

När du kör med Auto 1 kan du till och med ställa in motorbromsning så att den passar arbets- eller vägförhållandena.

Spakkörning

Valtra Versu användargränssnitt och körning liknar en CVT: enkel att använda och snabbt att lära sig.

Mängden inställningar är minimalt: Automatisk powershift är standard vid start och ingen omkopplare behövs för att byta från pedalkörning till spakkörning eller vice versa.

När du trycker eller drar i spaken – kör du med spaken (kalla den spakkörning eller ”spakläge”)



Den lastavkännande hydrauliken hos Versu-modellerna ökar effektiviteten vid arbete med redskap

- + Genom att erbjuda endast den mängd olja och tryck som behövs genom ventilen minskar bränsleförbrukningen och behovet av att kyla oljan minskar.
- + Det lastavkännande hydraulsystemet möjliggör att flera funktioner används samtidigt medan ett stabilt hydrauloljeflöde bibehålls oavsett motorvarvtal.

Hydraulassistenten som är en standardfunktion gör manövrering med frontlastare snabbare och smidigare

- + Föraren behöver inte längre trampa ned gaspedalen och bromspedalen samtidigt.
- + Hydraulassistenten med främre ventiler ökar motorvarvtalet automatiskt när bromspedalen trampas ned eller kopplingen lyfts långsamt.

Välj ECO-läget för att spara bränsle (gäller modellen G125e)

- + Traktorn ger mycket höga vridmoment redan vid låga motorvarvtal. Du sparar bränsle vid körning med lägre motorvarvtal.
- + I uppförbackar blir hastigheten något lägre än i Power-läget, men du kan välja valfritt läge för att spara antingen några sekunder eller en liten mängd bränsle.



G135



VALTRA is a worldwide
brand of AGCO

YOUR WORKING MACHINE